

**SCHEMA DI CONTRATTO DI COMODATO D'USO
A TITOLO GRATUITO DI UN AEROMOBILE
PER L'ATTIVITA' DI CONTROLLO DEL TERRITORIO
TRA L'UNIONE MONTANA ALTA VAL NURE E
LA DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO**

Repertorio n.

Protocollo n.

Con la presente privata scrittura da valere tra le parti, ad ogni effetto di legge, le cui sottoscrizioni sono autenticate ai sensi di legge dal Segretario Generale dell'Unione Montana Alta Val Nure a norma dell'art. 97, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, oggi giorno

_____ del mese di _____ dell'anno duemilaventitre, tra i sottoscritti Signori :

1. Arch. Mario Sozzi, nato a Ponte dell'Olio (PC) il 27.09.1966 domiciliato per la carica a Bettola, presso la sede dell'Ente in Piazza Colombo n. 9, nella sua qualità di Responsabile del Servizio di Protezione civile dell'Unione Montana Alta Val Nure, che dichiara di agire in legittima rappresentanza dell'Unione Montana Alta Val Nure con sede in dell'Ente in Bettola, Piazza Colombo n. 9 - C.F., in forza del decreto dell'Unione Montana Alta Val Nure n. _____ 2 del, nonchè dello Statuto e del Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente ed in nome, per conto e nell'esclusivo interesse dei Comuni di Bettola, Farini, Ferriere, Ponte dell'Olio, Morfasso, Vernasca, Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varsi, Bardi, Terenzo e Varano de' Melegari (comodatario).
2. Sig., nato a (...) il, domiciliato per la carica a, Dirigente del della Direzione regionale dei Vigili del Fuoco;

PREMESSO CHE:

- i disposti congiunti della delibera CIPESS n. 8/2022, dell'informativa istruttoria CTAI del 20 luglio 2022 e del "verbale di istruttoria" avvenuta nel comitato CTAI del 14 settembre 2022, hanno previsto l'"Assegnazione di risorse nell'ambito della Strategia nazionale per le aree interne in favore di interventi finalizzati alla prevenzione e al contrasto degli incendi boschivi ex articolo 4, comma 2, decreto-legge 8 settembre 2021, n. 120.";
- Sui territori dell'area progetto dell'Appennino Piacentino Parmense sono 3 gli Enti competenti in materia forestale e in materia di spegnimento degli incendi boschivi:
Unione Alta Val Nure (per Bettola, Farini, Ferriere, Ponte dell'Olio dell'area progetto);
Unione Alta Val D'Arda (per Morfasso, Vernasca dell'area progetto);
Unione dei Comuni Valli Taro e Geno (per Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varsi, Bardi, Terenzo, Varano de' Melegari dell'area progetto).
- In virtù del rapporto convenzionale già in essere tra le tre Unioni per la materia della Protezione Civile, soggetto attuatore e beneficiario delle risorse relative all'INTERVENTO SNAI AIB 04RER (Codice intervento "04RER - PREVENZIONE INCENDI BOSCHIVI APPENNINO PIACENTINO PARMENSE"), dettagliato nella scheda di progetto "Riparto delle risorse e degli interventi tra le 4 Aree interne della Regione Emilia-Romagna", da ultimo corretta e dettagliata nella Scheda presentazione progetti ai sensi del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155- Prevenzione incendi boschivi, è l'Unione Alta Val Nure.

- la scheda di intervento si propone di perseguire la riduzione degli incendi boschivi, da dettagliarsi nei seguenti risultati operativi:
 “45 ettari di boschi migliorati e situazioni di interfaccia urbano-rurale ripulite;
 24 km di viabilità rurale e forestale mantenuta o ripristinata;
 Ripristino funzionale di 6 invasi/punti di approvvigionamento idrico;
 3 vasche mobili per l'approvvigionamento idrico con attrezzatura e materiali per la preparazione miscele ritardanti;
 3 droni completi di kit per avvistamento AIB.”
- per l'utilizzo e la gestione dei droni completi di kit per avvistamento AIB tutti i referenti territoriali hanno ritenuto funzionale e conveniente affidare tale Servizio alla competente Direzione regionale dei Vigili del Fuoco, soggetto che svolge un ruolo di primo piano nell'ambito del Comitato Esecutivo Regionale AIB Emilia-Romagna (CER)
- gli approfondimenti congiuntamente condotti, rapportati anche alle dotazioni già in uso alla Direzione regionale dei Vigili del Fuoco, hanno suggerito l'acquisto di un solo aereo mobile a pilotaggio remoto tipo DJI Matrice 300 RTK (anziché i tre previsti nella scheda), di elevate caratteristiche tecniche ed in grado di garantire un'adeguata copertura all'areale piacentino parmense,
- l'assegnazione in comodato d'uso gratuito dell'aereo mobile a pilotaggio remoto al Corpo dei Vigili del Fuoco presenta indubbi vantaggi e concreti riscontri nella lotta agli incendi boschivi in quanto:
 - possibilità di utilizzo dell'aereo mobile in contesti emergenziali direttamente coordinati e complementari all'azione della Protezione civile regionale e, in particolare, del CER (di cui i Vigili del Fuoco fanno parte),
 - utilizzo dell'aereo mobile da parte di personale altamente qualificato,
 - catalogazione dell'aereo mobile all'interno di strumentazioni a disposizione della Sicurezza nazionale, con conseguente azzeramento delle spese di gestione ed utilizzo del mezzo, comprese garanzie assicurative e/o periodiche manutenzioni per mantenere il mezzo in piena efficienza
 - tempestiva intervento in caso emergenze antincendio occorse nell'areale piacentino parmense

SI CONVIENE E SI STIPULA
QUANTO SEGUE:

1. L'Unione Alta Val Nure (d'ora in poi Comodatario) che interviene al presente Contratto sulla base delle motivazioni riportate in premessa, in nome e per conto e nell'esclusivo interesse dei Comuni di Bettola, Farini, Ferriere, Ponte dell'Olio, Morfasso, Vernasca, Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varsi, Bardi, Terenzo e Varano de' Melegari concede in comodato a titolo gratuito alla Direzione regionale dei Vigili del Fuoco (d'ora in poi Comodante), nella persona del suo legale rappresentante, il quale allo stesso titolo riceve ed accetta, l'aeromobile tipo AE3D-DR-M350-RTK-002 (DJI Matrice 350 RTK), dotato dei seguenti accessori e complementi :
 - n. 1 DJI Matrice 350 RTK - (DJI Care Enterprise BASIC 2 Anni)
 - n. 8 TB65 Intelligent Flight Battery
 - n. 4 WB37 Intelligent Battery
 - n. 1 DJI RC Plus
 - n. 1 DJI BS65 Intelligent Battery Station
 - n. 1 MATRICE 300 SERIES-PART10-Dual Gimbal Connector
 - n. 1 MATRICE 300 SERIES-PART11-Upward Gimbal Connector
 - n. 1 D-RTK 2 High Precision GNSS Mobile Station (JP&KR&EU&UK)

- n. 1 D-RTK 2 BASE STATION TRIPOD
- n. 1 Transport Case per D-RTK-2 DJI
- n. 1 wingsland Z15 gimbal Spotlight (Z15)
- n. 1 Zenmuse H20N(EU)_SP
- n. 1 Zenmuse H20(EU)_SP
- n. 1 Zenmuse P1(EU)_SP

2. Il Comodante prende atto e si dichiara edotto che l'aereomobile ed i relativi accessori e complementi sono stati acquistati dal Comodatario nell'ambito dell'INTERVENTO SNAI AIB 04RER (Codice intervento "04RER - PREVENZIONE INCENDI BOSCHIVI APPENNINO PIACENTINO PARMENSE"), dettagliato nella scheda di progetto "Riparto delle risorse e degli interventi tra le 4 Aree interne della Regione Emilia-Romagna", da ultimo corretta e dettagliata nella Scheda presentazione progetti ai sensi del D.L. n. 120 dell'8/9/2021 convertito dalla legge 8/11/2021, n. 155- Prevenzione incendi boschivi, è l'Unione Alta Val Nure
3. L'aereomobile a pilotaggio remoto e tutti gli accessori e complementi più sopra identificati, rimarranno nella piena disponibilità del Comodante, il quale dovrà utilizzarli in caso emergenze antincendio occorse nell'areale piacentino parmense e nel rispetto delle finalità individuate dall'INTERVENTO SNAI AIB 04RER (Codice intervento "04RER - PREVENZIONE INCENDI BOSCHIVI APPENNINO PIACENTINO PARMENSE")
4. L'aeromobile a pilotaggio remoto ed i relativi accessori e complementi vengono concesso in comodato gratuito al Comodante, con decorrenza dalla sottoscrizione del presente contratto e fino al 31 dicembre 2050, per l'impiego in contesti emergenziali direttamente coordinati e complementari all'azione della Protezione civile regionale e, in particolare, del CER.
5. Nel periodo di validità del presente contratto l'aeromobile resta nella disponibilità del Comodante che ne cura la custodia e la conservazione alternativamente presso le sedi dei Vigili del Fuoco di Piacenza o Parma.
6. La guida dell'aeromobile è assicurata esclusivamente dal Comodante.
7. Il Comodante non può concedere a terzi il godimento dell'aeromobile.
8. Il Comodante non ha diritto ad alcun indennizzo o risarcimento in caso di danni all'aeromobile nel corso dell'attività svolta con lo stesso aeromobile.
9. Le spese tutte di gestione e di ordinaria e straordinaria manutenzione dell'aeromobile a pilotaggio remoto tipo DJI Matrice 300 RTK, comprese quelle relative a complementi ed accessori, sono a carico del Comodante.
10. E' fatto comunque obbligo al Comodante, se ed in quanto dovuto nell'ambito della propria attività istituzionale, di provvedere alla copertura assicurativa dell'aeromobile con polizza prevista dalla normativa vigente per la responsabilità civile verso terzi, per i rischi di derivati dallo specifico utilizzo per le attività previste dal presente accordo.
11. Il presente contratto si intende risolto di diritto in caso di cessazione del rapporto di lavori tra Comodante e Comodatario, in caso di distruzione o completa inservibilità dell'aeromobile.
12. Tutte le spese relative e conseguenti il presente atto, nonché quelle relative a tasse ed oneri

fiscali, sono a carico del Comodatario.

13. Il presente atto, redatto in forma di scrittura privata, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2, D.P.R. n. 131/1986 e succ. mod.
14. La competenza a conoscere delle controversie derivanti dal presente atto spetta al giudice del luogo di sottoscrizione dell'atto stesso, con esclusione di ricorso a collegi arbitrali
15. Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto, le parti fanno espresso riferimento alle norme del Codice Civile.

Il presente contratto è costituito da n. 15 articoli riportati in n. 4 fogli dattiloscritti

Fatto, letto, approvato e sottoscritto.

Il Comodatario
Presidente dell'Unione Alta Val Nure
Poggioli Cristian

Il Comodante
Comandante della
Direzione regionale dei Vigili del Fuoco